

Verksamhetsrapport avseende 2010, samt verksamhetsplan för 2011

Varvet

Under 2010 har det genomförts arbete både på gamla och nya varvet.

På gamla varvet har det rivits verkstad, klubblokal och traktorgarage. Området på gamla varvet har avstädats och återställts i ett skick som kommunen besiktat och godkänt.

På det nya varvet har jolleförrådet nästan färdigställt. Det har grusats upp samt dränerats golv. Låsning på portar samt montering fönster är genomfört. Ståndplåtar vid tak har monterats mot angränsande hus, innerväggar har brandskyddsgipsat mot angränsande hus samt målning av ytterväggar mot parkeringsyta är genomförd.

På klubblokalen (mastskjul, traktorgarage, praktisk undervisningslokal och jollematerieförråd) har det färdigställt tak med nya takstolar samt övre vägg på den norra delen, balk och stöttor i traktorgarage samt balk och taklyftanordning i undervisningslokal har monterats. Det har också monterats fönster i lokalen mot Lugnviksvägen. Dörrar har byggts på traktorgarage och mastställningar har monterats i mastskjulet som även förlängts. Huset har målats till största del.

Planeringen av den tilltänkta sjösättningskranen vid Jamtlibryggan är klar och bygglovets sträcker sig över 2011. Problemet är bara att investeringen på mer än 2 miljoner kronor inte är möjlig och försvarbar att genomföra.

Under februari 2010 fick SSS ett negativt svar på hemställan om att kommunen skulle gå in som byggherre för kranprojektet. I samband med detta besked fick SSS tillstånd att fortsatt använda sjösättningskranen på Storsjöstråket intill det att området skall bebyggas. Dock krävs förnyade ansökningar årsvis efter 2011. Under juni månad skickades en förnyad/fördjupad ansökan i samma fråga in till kommunen och de tyngre beslutsfattarna.

Under hösten har Franz kommit på en ny och billigare lösning på kranproblematiken. I stort går det ut på att man fäster kranbalken under Frösöbron. Balken går från land och ut till första stolparna (ca 20 m). Läget är norra landfästet vid Skateboardrampen. Franz har skissat på lösningen och vi har haft en första träff med kommun. Än så länge har inga negativa reaktioner på lösningen dykt upp.

Arbetsgruppen har under året genomfört ett antal träffar vilket framgår av separata protokoll. Dessutom har olika bidragsansökningar skickats in. Det totala utfallet av gruppens bidragsansökningar är i dag 300 000 kr.

Varvsavgifterna har inbringat 84 400 kr. för 2010.

Totalt har varvsflytten krävt investeringar på 750 000 kr. under åren 08—10

Flytten har finansierats genom bidrag och Varvsfonden ca. 600 000 kr.

Varvsavgifterna under tre år, 08—10. närmare 200 000 kr. brutto.
Grovtt räknat kan konstateras att vi fram till idag har ett överskott.
Av ovanstående kan konstateras att vi rivit, flyttat och byggt upp ett nytt varv för runt 750 000 kr. där den budgeterade kostnaden låg på 1,2 miljoner kronor.
Ovanstående innebär att **depositionen** (skulden till båtägarna) på 591 000 kr. är placerad i bank och har ännu inte behövt utnyttjas, räntorna bör dock öronmärkas för Varvsfonden.
2010-års överskott på varvsavgiften har under året gått in i den totala budgeten där den förhoppningsvis kommer att öronmärkas för kommande kraninvesteringar, genom redovisning i Varvsfonden – inför kranprojektet.

Verksamhetsplan för Varvs- och Kranarbetet 2011

Varvsgruppen kommer under 2011 att fokusera på den nya lösningen på sjösättningskran, där Frösöbron får svara för bärligheten. Förutom detta så gäller fokusering på bidragsdelen och kommunens möjlighet till medverkan.

Klubbhuset på Varvet skall färdigställas under 2011, enligt nedan:

Göra färdigt dörrar på traktorgarage, montera dörr för intag av större föremål från traktorgarage in till praktisk undervisningslokal. Färdigställande av väggar och golv i denna lokal samt div. elarbeten i den samma. Tillverka ramp för tillgänglighet med rullstol m. m. framför byggnaden. I delen friggebod montering av kök samt att lägga matta på golvet. Färdigställande med vindskivor samt hängrännor och måla klart huset.
Markarbeten framför huset.

Jolleförrådet:

Kvar på jolleförråd är att montera lock på väggpanel samt att dra el för uttag och montera belysning .

Kvar på varvsområdet:

Rensa ur dräneringar framför garage samt uppgrusning av körytor på varvsplanen. Mätning och uppmärkning/tilldelning av platser. Riktning av mitträcke m m.

Arbetsinsatser 2011:

Om man sammanfattar medlemmarnas arbetsinsatser under de tre gångna åren av varvsflytt så kan konstateras att många gjort stora insatser. Tyvärr så finns även en grupp medlemmar som inte visat något intresse av att hjälpa till trots upprepade inbjudningar.

Inför 2011 kommer arbetsplikten att återopas, innebärande en kostnad av 500:- om man avstår att ställa upp. Varvsgruppen kommer tidigt att om de aktuella arbetsdagarna/städdagarna som kommer att förläggas både på våren och hösten 2011.

Ekonomi:

Nivån på framtida varvsavgifter (fom.2012) och utnyttjande/återbetalning av depositionen kommer att beslutas under 2011 utifrån kranprojektets utveckling

Asbjörn och Kjell.