

SSS verksamhetsberättelse 2017

Styrelsen

Styrelsen har under året genomfört 8 styrelsemöten, ett konstituerande möte, ett planeringsmöte och ett årsmöte.

Styrelsen har varit engagerad med två representanter i z-båt.

**SSS Jolle Verksamhetsberättelse 2017**

**Träningar:** Vi har genomfört träningar en gång/vecka i perioden juni-september. Dessa har haft fokus på nybörjare och legat på grön nivå med Hilda Leijon som ansvarig ledare. Träningarna har varit uppskattade med god uppslutning. Tyvärr har vi kunnat konstatera ett vikande intresse för den mer avancerade verksamheten. Tidigare aktiva har flyttat pga. studier och vi har inte lyckats med nyrekryteringen till den mer avancerade tränings- och tävlingsverksamheten. De få som behövt denna nivå, har fått erbjudande om att segla på onsdagar samtidigt med vuxenseglingen. Detta blev i praktiken få tillfällen, men det kunde heller inte erbjudas tränare på rätt nivå. Den enda ungdomen som i början på säsongen hade tävlingsambitioner, var på träningsläger i Åre och Tönsberg i maj och juni samt seglade Feva med en ungdom från Sundsvalls SS under våren, men klubben har inte krävts på någon ekonomisk ersättning. Mot slutet på säsongen ökade intresse, och vi kunde skicka i väg ett lag till lag-DM i Åre i september.

Varje onsdag har det varit vuxen-segling som riktar sig mot såväl nybörjare och erfarna seglare. Där går vi igenom grundläggande seglingskunskaper, båten delars, hur man riggar båten och seglar en bana. Denna aktivitet har har haft Åza Jorudd som ledare. Mot slutet av säsongen var intresset fallande. Det har uppmärksammats att många tycker att det är roligt att komma ut då och då utan ytterligare ambitioner om att segla. Vi har insett att dessa önskar att betala för sig utan att vi har en ordning för detta. Nu är planen att vi från och med nästa år synliggör vårt SWISH-nummer och kan ta 100 kr per segling (ungefär som att gå på bio).

**Seglarskola:** Seglarskolorna riktar sig främst till barn mellan 8 och 15 år. Deltagarna ska klara av att simma 200 meter. Avgiften för nybörjar- och fortsättningsskolan uppgick 2017 till 1800 kronor medan avgiften för familjeseglarskolan (1 vuxen och 1 barn) sattes till 2500. I avgiften ingick också medlemskap, träningsavgift och båtlån för 2017.

Nybörjarseglarskola genomfördes v25. Nybörjar- och fortsättningsseglarskola genomfördes v 26 och v 32. Seglarskolorna blev i det närmaste fulltecknade och utgör en viktig intäktskälla för klubben. Även barn som inte kommer från Jämtland deltog. Nu som vi haft 3 veckor i ställe för 4, har det inte blivit för få tillfälle vilket talar för att vi skall fortsätta med detta även nästa säsong. En annan anledning är att vi har färre ungdomar i klubben och sannolikt svårare att rekrytera ledare närmaste åren.

I juni hade klubben en nybörjarsegleskola för vuxna, det blev ? deltagare. Kostnaden var 1600 kr/deltagare då ingick fika, en bok och medlemskap i klubben. På kursen lärde deltagarna om segelbåtens beståndsdelar, grunderna i segel teori, att hantera ett segel, styra segelbåten, väjningsregler, att lägga till vid brygga, man överbord övning, knopar och mycket mer. Kursen genomfördes i C55:or. Ledare var Per Magnus Kikajon och Åza Jorudd. Feedbacken som vi fick från deltagarna var att de var väldigt nöjda med kursen och några deltagare fortsatte med onsdagseglingen.

**Representation på regattor:** Vi har juniorseglare som går på seglargymnasium och har deltagit i tävlingar, men klubben har inte varit direkt involverad i detta. Tyvärr var det liten entusiasm för tävlingar, men det lag som åkte på lag-DM i Åre uppskattade detta mycket och vill fortsätta tävla.

**Samarbete med kölsektionen**: Vi har haft ett gott samarbete med några äldre herrar i kölbåtssektionen. Det har varit helt avgörande att vi hjälpts åt med att lägga i och ta upp båtarna samt flytta bryggorna. Vi har även fått hjälp med båtansvaret för ribbåtarna. Vår förhoppning var att ungdomarna som var ledare på seglarskolan skulle vara med som manskap på tisdagsregattorna, men det blev tyvärr inte fallet.

**Kölbåt Verksamhetsberättelse 2017**

Sommaren -17 har tyvärr varit en sommar med minskad aktivitet på kölbåtssidan vi är inne i en tydlig generationsväxling och intresset för kappsegling är inte för tillfället lika stort som det tidigare varit.

Tisdagsseglingar har genomförts med en förenklad hantering, då det är svårt att hitta folk till funktionärer har vi prioriterat båtar på sjön så seglingarna har genomförts med egen start och tidtagning.

Det har seglats ett antal tisdagar men med ett fåtal båtar. Seglarskola för vuxna var lyckad med fullt antal deltagare.

Eskadersegling har genomförts se Olle Ternströms rapport.

Under sommaren 2017 har av flera skäl endast en kort eskader genomförts. I slutet av juli under två dagar med tre båtar. Tro det eller ej men vi hann både segla, sola och bada eller snarare doppa oss./Olle

En seglingshelg i Kungsgårdsviken blev lyckad med ett tiotal båtar som deltog i Åsön runt.

Vi har en stor utmaning framför oss att öka intresset för våra tisdagsseglingar som är en viktig tradition, vi måste fylla på med nya seglare som köper båtar och hänger med på våra aktiviteter tillsammans med det gamla gänget.

Vi upplever ett intresse för att köpa segelbåt men ett stort problem med att få hamnplats på södra sidan bron något som måste lösas för att få fler aktiva i klubben.

Vi behöver också sätta oss ner och utvärdera samt fundera noga över lite nya grepp som kan locka till aktivitet.// Claes Hoglert

**Verksamhetsberättelse för Varv, Kran och övrig materiel 2017**

I dag står 85 båtar på varvet, dessutom klubbens jollar, följebåtar, samt en Husbåt och en tävlingsroddbåt.

12 markerade uppställningsplatser är i nuläget tomma. Vid behov kan den summan utökas betydligt.

Ett båthus har färdigställts under 2017. Återstår nu ett bygglov.

Före sjösättning lagades en C55:a. Tryckskada från båttrailer.

Underhåll av klubbens båtar genomförd även under hösten, efter upptagning.

Två gemensamma arbetsdagar har genomförts, vår/höst.

Sommaravgift har belastat 18 båtägare.

Klubbens kassör har haft ett svårt extraarbete med att hitta Båtägarnas adresser. Meddela Kassören både adressändringar och e-post ändringar.

Det gamla adressregistret har varit undermåligt.

Varvsgruppens största arbetsinsats har därför varit att hjälpa kassören med adressändringar.

Nu är det mesta uppdaterat så vi hoppas att det skall gå bättre 2018.