



## SSS verksamhetsberättelse 2014

### Styrelsen

Styrelsen har under året genomfört 8 styrelsemöten, ett konstituerande möte, ett planeringsmöte och ett årsmöte.

Styrelsen har varit engagerad med två representanter i Z-båt.

I avsaknad av en kassör så har vi under 2014 anlitat Bykontoret för vår ekonomiska bokföring, vilket har fungerat mycket bra.

### SSS Jolle Verksamhetsberättelse 2014

**Träningar:** På grund av lågt vattenstånd i Storsjön började träningar först i slutet av maj och pågick sedan som till september. Vi har haft träningar två gånger i veckan på nivåerna Grön och Blå/Röd. Det har delvis varit svårt att hitta ledare med seglingsvana. Det har kompenseras av engagerade föräldrar som hållit i träningarna ffa på grön nivå. Vi har också bedrivit egna seglingsläger och intensivträningar. Segla Ut fortsatte som 2013 med seglingar på torsdagar under Åza Jorudds ledning.

**Träningsläger:** Våra seglare har varit på träningsläger ute i landet. Två RS Feva deltog bl.a. i ett riksläger 9-11 maj. Vi arrangerade ett eget RS Fevaläger med klasstränare Sanna Matsson.

**Utbildningar:** För att säkra tillgång till ledare hölls en seglingsinstruktörsutbildning under våren. 17-18 maj genomfördes den praktiska delen med nationell instruktör närvarande.

**Seglarskola:** Fyra omgångar av seglarskola för barn mellan 7 och 15 år har genomförts under sommaren.

### Representation på regattor:

2-4 maj. OCR Göteborg : 2 RS Feva, en vinnare.

12-15 juni. Tyska mästerskapen: En 29er deltog.

21-22 juni. Crown Cup, Tjeckien: RS Feva.

25-29 juni. JSM: 3 RS Feva. 2 lasrar. I RS Feva tog våra seglare guld och brons!!

19-24 juli. JNM, Horten (Norge): ½ deltagare 29er

23-24 augusti . Odjursregattan: 7st jollar. Regionkval Optimist. Även RS Feva och 29er deltog.

20-21 september. Klassmästerskap, Långedrag: RS Feva.

20-21 september. Klassmästerskap, Kullavik : 29er.

3-5 oktober. OCR, Stockholm: 1,5 deltagare i 29er.

11-12 oktober. Mästarnas mästare: 1 deltagare.

## Övrigt

Vi har deltagit i en SISU-enkät för att utveckla klubben. För att marknadsföra sporten och klubben har vi deltagit i arrangemang på Jamtli (nationaldagsfirandet) samt i hamnen under "Locals only". Klubben har varit representerad i Mellannorrlands seglarförbund genom Eva Dadell. Torbjörn Berglund har suttit i Fevaförbundets styrelse och Seglarförbundets juniorkomité.

## kölbåt

Verksamheten under gångna sommaren har bestått av.

- Vuxenseglarskola i klubbens C55or i begränsat format
- Poängseglingar 11 st planerades och 8 st genomfördes efter avsaknad av vind under några tillfällen, totalt 12 st båtar som deltagit..
- Storsjön runt med 9st startande båtar, ingen båt kom i mål inom tidsgränsen.

## SSS:s eskaderseglingar 2014.

Sommaren 2014 genomfördes tre eskaderseglingar på Storsjön med intresserade seglare. Vi var ute i fem dagar de första två gångerna och fyra dagar sista gången. Antalet deltagande båtar var 7 respektive 8 och 2. Totalt har nio olika båtar deltagit. Vädret har ju varit fantastiskt fint i sommar och vi har prickat in många fina dagar tillsammans. Enda bekymret har varit att vindarna ofta varit mycket svaga. Vi har blivit kungligt mottagna på flera ställen, bland annat vid ett besök hos Hans-Bertil Nilsson i Kårgårde vid Sannsundsbron.

Under de gångna årens eskadrar (2009-2014) har vi nu övernattat på 11 olika ställen och kikat på ytterligare ett tjugotal andra platser. Sjöns alla stora vikar har vi nu också besökt.

Olle Ternström

En fantastisk sommar har passerat med väder som började smått vintrigt med en mycket sval midsommarhelg men sedan gick över i värmerekord.

Vi kan konstatera att eskaderseglingarna har lockat till ett gott deltagande vilket är positivt, men deltagandet på tisdag kvällarna har varit lite varierande liksom vinden som uteblev under ett antal tillfällen.

Det är generationsväxling på gång och vi behöver locka nya medlemmar och deltagare till våra kvälls seglingar, att delta på tisdagarna är ett mycket bra sätt att träna på att hantera sin båt och utveckla seglingskunskaperna.

Vi måste också satsa mer på den sociala delen runt våra seglingar för att njuta av denna fantastiska fritids sysselsättning!

Hur kan vi göra för att få med mer ungdomar på våra båtar då det är dom som skall föra sporten vidare?

Det är väl inte ett helt enkelt svar men vi kan kanske börja med att samarbeta lite mer med jollegänget och jobba för en större klubbkänsla samt satsa mer på utbildning och rekrytering.

Det har nog aldrig varit så bra priser på båtar som idag ifall man är köpare vill säga men det kan ju också göra att vi kan lyckas locka några nya medlemmar som skaffar egen båt.

Två viktiga frågor är också att vi inom snar framtid kan lösa kranfrågan och jobba för lite fler hamnplatser för att ge möjlighet till utveckling av seglingen på Storsjön.

Nu går vi mot ljusare tider igen och planerna på sommarens seglingar är i full gång.

.

## *Varv och kran*

Arbetsdag och pumpvaka har genomförts. Löpande underhåll såsom gräsklippning, plogning och städning har genomförts. Reparation och service på traktorer har genomförts.

Traktorgaraget är dränerade och grusade. Eldragning har utförts längs staketet ovanför klubbhuset.

Extra vattenutkast har installerats utanför friggeboden. Sjösättningskranen har reparerats vid ett antal tillfällen. Fortlöpande arbete och underhåll av varvet har genomförts.

Vinterkonservering av C55 och RIB-båtar har genomförts. En anslagstavla finns på klubbstugan och används för varvsinformation.

Den sista december 2014 hade 91 båtar plats på varvet.

Krangruppen har lämnat ett förslag till styrelsen på flytt och finansiering av sjösättningskranen.

## **Verksamhetsrapport från Sjörådet 2014**

### **Vart tog "Storsjöns Sjöråd" vägen**

Storsjöns Sjöråd var en grupp båtfolk från Storsjöns olika båtklubbar som skapade Sjökortet och senare Kungsgårdsvikens Gästhamn. Deltagande klubbar var i första hand SSS och motorbåtsklubbarna i och runt Östersund. Detta medförde ett organisatoriskt krångel som dock var nödvändigt i förhandlingarna rörande EU-bidrag. Inför varje möte med kommun och LEADER-folk så åtgick fem minuter till att förklara organisationen. Motorbåtsklubbarna var anslutna till Z-båt, lokalförening under SBU, med SSS som adjungerad. Juridisk huvudman har varit Z-båt i båda dessa EU-projekt (LEADER).

I dag är begreppet Storsjöns Sjöråd borta och verksamheten ligger under Z-båt där SSS fortfarande är adjungerad. SSS representanter i Z-båt är Olof Ternström och Asbjörn Norling, som varit aktiva i skapandet av båda projekten. Under de två projekten har SSS-medlemmen J-O Undvall skött den stora administrationen på ett helt avgörande sätt.

Dagens avkastning från Sjökortprojektet (royalties från GPS-företag) används i dag till investeringar i gästhamnen, årlig utprickning och andra för sjösporten angelägna åtgärder. Vår förhoppning är att SSS, i samband med årsmötet beslutar om dubbelanslutning till SBU (Z-båt) för att på ett enklare och naturligare sätt kunna vara en del i arbetet inom Z-båt. Om nu inte ovanstående skulle vara nog, så kommer förmodligen det ålderdomliga namnet "Z-båt" att ändras till "Jämtlands båtförbund" inom en snar framtid.

//Asbjörn Norling och Olof Ternström