



2011-11-20

SSS Verksamhetsplan 2012.

Organisation

Styrelsen arbetar med 8 ordinarie ledamöter och tre suppleanter.

Under Anläggningschef, Kölbåt- och Jollerepresentant finns funktionella sektioner.

Målsättning 2012

- Genom ständig **ökning** av medlemsantalet sprida och öka seglingsintresset i Jämtland.
- **Vårda** och intressera medlemmarna genom trevliga och utmanande aktiviteter.
- **Utveckla** kunnandet och säkerheten genom motiverande kurser, tävlingar och annan utbildning.
- Genom träning och tävling leda ungdomar till segling på såväl **elitnivå** som **breddnivå**.
- Framhålla ungdomsseglingen som ett **attraktivt val** i konkurrens med andra ungdomsverksamheter.
- Eftersom segelsporten är en av de få aktiviteter i samhället som kan kombinera tävling och fritidsaktivitet med både **kvinnliga och manliga deltagare jämväl handikappade** på likvärdig nivå, verkar SSS för att stärka och främja det pluralistiska synsättet inom segelsporten.

Ekonomi och budget

Med höjd vuxenmedlemsavgift till 300:- och borttagande av familjemedlemskap, beräknas intäkterna till 345 000:- och utgifterna före avskrivningar och fonderingar till 420 000:- inklusive inköp av ny följebåt och upplösande av följebåtsfond.

Avsättning till varv/kranfond sker utifrån överskott på varv, kran och därtill relaterst.

Segling

Kölbåtar

Nio poängseglingar.

Två seglingshelger med bas i Kungsgårdsviken
16-17/6 Ärtsegling/Storsjöregattan
18-19/8 Åsön Runt

Två eskaderseglingar

-V26

-V31

(vädret styr och datum annonseras på hemsidan)

Vuxenseglarskola Kölbåt med klubbens C55or

-Nybörjarkurs

.Fortsättningskurs

(tidpunkt ej fastställt ännu)

Jollar

Fortsatt råder den positiva andan inom jollesektionen där vi fortsätter arbetet mot visionen "OS 2020". Vi fortsätter arbetet med att utveckla träningsgrupperna på olika nivåer. Detta gäller både veckoträningar och kompletterande läger.

Vi ser det också som viktigt att inte bara fokusera på kappseglandet utan även premiera seglandet i stort. Båtar och verksamhet på sjön oavsett om det är på eller utanför kappseglingensbanan är viktig och betydelsefull verksamhet.

Seglarskolan kommer ligga kvar på nuvarande nivå med 4-5 veckors verksamhet för både nybörjare och fortsättare enligt SSF:s kursplan. Åstorpet och Kungsgårdsviken ger fantastiska möjligheter till att utveckla olika typer av lägerverksamhet.

Tävlingsdeltagandet förväntas ligga på ungefär tidigare nivå med representation i de klasser som seglas idag, Laser Radial, RS Feva, C55 samt Optimist. Vi hoppas att StoSS ska representeras på de viktigare svenska tävlingarna så som JSM. Jr. Cup, SM i Feva, OCR, riksrangningar, GP-seglingar, Elitserien m.fl. men även internationellt som RS Feva-VM. För de nya seglarna som ska börja kappsegla så kommer jollecupen i norrland att genomföras där vi som vanligt hoppas på deltagande.

StoSS kommer att som tidigare år arrangera "Segelbåtens dag" med tillhörande "Birger Cup" samt "Odjursregattan". Vi ser fram mot mer samarbete med kölbåtsseglare genom gast/rorsmanslistor där intresserade kan anmäla sig.

Under vintersäsongen kommer det varje vecka vara någon sammankomst med varierande tema. En skidhelg där vi bjuder in andra klubbar kommer att ske under vintern. Mellan säsongen på vattnet och den kallare planeras avslutningsaktiviteter och en upptakt.

Ett seglingsäventyr planeras under sommaren liksom ett mirror-jippo. KM i klasserna RS Feva, Oppijölle, Laser Radial kommer att genomföras.

Som ett led i att marknadsföra segling och StoSS planeras deltagande i aktiviteter på Jamtli, Coop Forum, ICA Maxi och den årliga gymnasiemässan för föreningar.

Utbildning av funktionärer i form av seglingsledare, domare, tränare instruktörer osv har vi stort behov av.

Anläggningar

Varvet börjar nu att bli klart enligt de planer som funnits i samband med flytten till Göviken. Det finns dock några avslutande arbeten kvar enligt nedan, innan det övergår till vanliga årliga driftinsatser.

2012:s planerade insatser är:

Att färdigställa uppgrusning av körytor och att göra en avslutande uppsnygning av hela varvsområdet, att städa bort överblivet byggmaterial, efterjustering av staket, målning av grindar och stödstoppar m m.

Att färdigställa friggeboden med golvmatta och pentry.

Att tilldela och märka ut platser för varvsplatsinnehavare.

Att färdigställa den praktiska undervisningslokalen, samt att arbetsbänkar m m.

Att montera yttre belysning vid traktorgarage och framför utbildningslokalen.

Att reparera dörrarna på förvaringscontainrarna samt dra in lyse i dessa.

Att lägga stenplattor framför friggeboden.

Dessa arbeten beräknas kunna färdigställas under vårens och höstens planerade arbetspliktsdagar som kommer att meddelas via hemsidan och via anslag på varvet.

Till Varvet hör ju också sjösättningskranen och den problematik som vi brottas med runt denna. Den särskilda varvsgruppen kommer att fortsätta sitt arbete med att försöka finna en lösning på hur sjösättningen i framtiden skall se ut.

Klubb båtar

Följebåtar

Tillsyn, kontroll och huvudansvar över båtarna ligger på jolleansvarig.

Jollar

Ansvar, tillsyn och kontroll över båtarna ligger hos jolleansvarig