



## **SSS verksamhetsberättelse 2011**

### **Styrelsen**

Styrelsen har under året genomfört 9 styrelsemöten, planeringsmöte samt årsmöte.

Styrelsen har under våren gett ut "Roderbladet" samt hållit "hemsidan" aktuell.

Styrelsen har varit engagerad i Storsjöns Sjöråd samt Hamnkommitten.

Ett flertal träffar och kontakter med kommun beträffande sjösättningskran har genomförts.

### **Jolle**

Detta år har återigen varit ett framgångsrikt år för jollesektionen både i verksamheten och resultatmässigt.

### **Träningar**

Träningarna i klubbens regi startade 23 maj och höll på in i oktober. I år har vi delat in seglarna i olika träningsgrupper på nivåerna Grön, Blå och Röd. Grupperna har tränat på måndagar, onsdagar och torsdagar i olika konstellationer. Torbjörn Berglund har utöver dessa träningar hållit intensiva träningar på helgerna flertalet helger under säsongen.

Säsongens avslutande segling var den omåttligt populära mörkerseglingen till alla ungdomars stora glädje.

### **Träningsläger**

Seglarna har deltagit i både regionsträningsläger och riksträningsläger. Redan i början av april var några besättningar med på ett träningsläger i Trondheim.

## **Samarbete**

Samarbetet med andra klubbar och även våra norska grannar har utvecklats. Vi har utnyttjat vår sailcoach och har byggt upp ett bra kontaktnät med norrlandsklubbarna.

## **Utbildningar**

Träffen inspirerade våra representanter och gav många tips och idéer hem till verksamheten.

Ytterligare ungdomar har fortsatt att gå SISU's kurs Plattformen. En kväll för föräldrarna har genomförts som kursen Uppdrag Segling. Vi har haft ungdomar som gått kurser för gröna tränare, seglarskoleinstruktörer och blå tränare. Torbjörn Berglund har gått tränarutbildning i Norge.

## **Seglarskola**

Fyra omgångar av seglarskola har genomförts under sommaren. Platserna till seglarskolan fylldes med råge och tack vare vänliga klubbmedlemmar som lånade ut sina optimistjollar kunde vi ta emot i stort sett alla barn som förfrågade om plats. I år har större andel av seglarskoleeleverna fortsatt segla på klubbens träningar.

## **Representation på regattor**

Storsjöns Segelsällskap har representerats på Jollecupen, Ulvöregattan, Riksrankingstävlingar för RS Feva, Seldén Cup på Värmdö, GP-tävlingar för Laser, Elitserien för E-jolle, Olympic Class Regatta, Junior-SM i klasserna RS Feva och Laser Radial, SM för RS Feva, VM för RS Feva samt Mästarnas Mästare.

Resultaten har under året varit bättre än någonsin. Värt att nämna är Linus Berglund som vann Riksranking för RS Feva, Linus och Rebecca Netzler tog dessutom brons på JSM och guld på SM. Som svenska mästare fick de en inbjudan att delta i Mästarnas Mästare i Båstad.

Generellt sett är seglarna från Storsjön respekterade för sitt goda kunnande och ärliga segling.

## **Egna regattor**

Detta år har vi haft Odjursregattan - sprintcup i C55, Birger Cup samt klubbmästerskap för Oppjollar, RS Feva och Laser Radial.

## **Övriga aktiviteter jollesektionen inom**

Under vintersäsongen har det genomförts regelbundna träffar där ungdomar läst kappseglingsregler. 10 stycken klarade regelprovet. Utöver detta har ungdomarna haft populära tränings- och trivselkvällar där aktiviteterna varierat.

Klubben bjöd in alla norrlandsklubbar till en skidhelg i Duved. Mellan 30 och 40 personer träffades och åkte skidor, fystränade och hade seglingsteori.

Rebecca Netzler har som första storsjöseglare och norrlandstjej börjat på seglarymnasiet i Motala.

Klubben har under året haft representation i Mellannorrlandsseglarförbunds styrelse genom Eva Dadell.

Segelbåtens dag genomfördes tillsammans med Birger Cup i juni. Under dagen kunde allmänheten pröva på segling, fika gå tipspromenad mm.

## **Kölbåt**

Inom Kölbåts sektionen har verksamheten flutit på ännu en sommar i traditionell anda.

Vi har under sommaren genomfört:

- 2 st eskaderseglingar under ledning av Olle T
- 9 st poängkappseglingar med totalt 12st deltagande båtar (2st seglingar fick avbrytas p.g.a brist på vind)
- Vuxen seglarskola med 5 st deltagare
- En seglings helg i Åstorpet med Ärtsegling, Storsjöregattan och Åsö Runt i kombination
- Storsjö runt som avslutning på tävlings säsongen

Under senaste åren har det varit en något negativ trend med avseende på antalet deltagare på tävlingar och övriga aktiviteter, den senaste sommaren har det ändå syntts en liten ökning av deltagare jämfört med sommaren 2010.

Vi kan konstatera att det behövs en påfyllnad av medlemmar/intresserade deltagare och frågan till nästa sommar är hur vi skall kunna aktivera fler av de som har båt men ännu inte deltagit.

Hur skall vi öka intresset för kappsegling och vilka aktiviteter vill medlemmarna att vi satsar på.

Detta får bli frågor för ansvariga att fundera på under kalla vintermånader när vi drömmer om nya seglingsäventyr.

## **Eskaderseglingar**

Sommaren 2009 gjordes ett försök att genomföra en eskadersegling på Storsjön. Försöket föll väl ut och sommaren 2011 blev det tre eskadrar med intresserade seglare. Vi har varit ute tre till fem dagar och minst sju och som mest tolv båtar har helt eller delvis deltagit.

Totalt har femton olika båtar ställt upp. Masthöjden på några båtar gjorde att Bergsviken

och Åsviken inte kunnat besökas men vi lyckades ändå få flera trevliga seglingsdagar tillsammans.

## **Varv och kran**

Under 2011 har det genomförts 2 arbetsdagar på varvet, en på försommaren och en på hösten.

Dessa arbetsdagar har var för sig kunnat inräknas som den arbetsplikt varje varvsplatsinnehavare skall genomföra. Ca 35 personer har deltagit i någon eller båda dessa arbetsdagar. Övriga som inte deltagit kommer med varvsavgiften att få ett tillägg på 500 kr.

Arbetsdagarna har bestått av att färdigställa jolleförrådet, med en del avslutande målningsarbeten och lister, det har också monterats eluttag och belysning invändigt.

Det har gjorts förbättringar av dränering på den nedre delen av varvsplanen samt ett avvattningsdike på ovasidan av varvet.

Arbete har genomförts för att färdigställa den praktiska undervisningslokalen, ramp framför denna lokal samt traktorgarage. Dörrar har bytts på servicehus samt även på den praktiska undervisningslokalen för bättre tillgänglighet.

I planeringen fanns också att grusa upp körytorna på varvet samt att märka ut båtplatserna, detta har inte gjorts och kommer att bli kvar till nästa år. Det kommer också att finnas en del arbeten kvar när det gäller färdigställandet av servicelokal och den praktiska undervisningslokalen.

Planering finns fortfarande att serva traktorerna inför vinterförvaringen.

Sjösättningskranen har dragits med vissa problem, redan från början av säsongen, kördornet slutade att fungera, sedan gick ett lager i åkvagnen. Dessa fel avhjälpes och kranen har sedan dess fungerat men det känns lite ovisst hur länge det dröjer innan nästa fel dyker upp och om det finns delar att reparera den med. Att byta ut själva telfern är ett alternativ som inte känns rätt nu innan vi vet vad som händer med eventuell kranflytt.

Beträffande kranflytt ligger nu en hemställan hos kommunen på att vara kvar på Storsjöstråket och att i andra hand bygga vid Jamtlibryggan med kommunens som byggherre.

SSS muntliga avtal om att nyttja nuvarande kranplats utgår efter säsongen 2012.

## **Verksamhetsberättelse Sjörådet 2011**

### **Sjörådet /Kungsgårdsvikens Gästhamn 2011-09-11**

Bra beläggning under säsongen. Slutade tyvärr med en förlust på 20 000:- beroende på kostnader för toavagn och sophämtning. Underskottet har balanserats med sjökortspengar.

### **FAS II- Dusch, toa, köksrenovering**

- Stommen till utbyggnaden är nu uppe och byggfirman har lämnat.
- Vatten ledning till Stenstorpet är nergrävd
- Avlopp / Infiltration är nergrävd.
- Grävmassor finns upplagda för att planeras ut, gammeljord skall sorteras.

Arbeten som kommer under senhöst och vår:

- Tillbyggnaden skall inredas och el/ rörmokeri ordnas och till detta är proffs involverade.
- Rivning av befintligt kök.
- Installation av nytt kök.
- Köra ut och planera matjord runt byggnaderna samt piren.

## **Hamnkommitténs verksamhetsberättelse 2011**

Hamnkommittén har haft 3 st styrelsemöten 2011

Förutom redovisade platstilldelningar har Hamnkommittén inför säsongen 2011 gjort en omfattande uppföljning på att rätt registrerad båt ligger på rätt plats, då fel båt upptäcktes kontaktades dessa brevledes (8st). Resultatet var att dessa hörde av sig och rättade fel uppgifter, de hade bytt båt utan att anmäla detta. Tanken bakom denna uppföljning var att på detta sätt stävja ev. svartuthyrning som ryktesvis florerade.

4st förstahandskontraktssinnehavare upplystes om 3-årsregeln (Ej nyttjad 3 år i rad) och gav resultatet att dessa återlämnades. (§ 13 Reglementet. Uthyrning i andra hand)

Även nyttjande av kontrakterade förstahandskontrakt genomfördes i början av juli och platser som uppfattades som ej nyttjande vid genomförd Hamnkontroll enligt Reglementet § 20 Viktiga datum där det stadgas att båt skall ha nyttjats mellan 1 juni till 1 juli (103st), fick genom brev uppmaning att inkomma med anledning att ej ha gjort detta. Vilket gav till resultatet att 13 st platser frigjordes till andrahandsuthyrning

### **2011 års fördelning av Båtplatskontrakt**

#### **Förstahandskontrakt fördelade**

Frösön	19st
Östersud	4st
<hr/>	
Totalt	<b>23st</b>

---

**Andrahandskontrakt att fördela**

Frösön	35st
Östersud	18st
<hr/>	
Totalt	<b>53st</b>

---

<b>Antal köande till andrahandskontrakt</b>	<b>174st</b>	
Antal köande utan Båt/Enbart 1a: hand /Passiv		53st
<hr/>		
Antal köande med båt = Tilldelningsvillkor	<b>121st</b>	
Utdelade kontrakt	51st	
Avstår/Tackat nej/Ej kontaktbar	46st (38%)	
Kvarvarande i kö (Ej erbjudna 2011)	24	
Totalt	<b>121st</b>	

